

BYDRIV NYHETSBREV

2025 | JUNI

Bruksendringer og geotekniske undersøkelser

ByDriv ber om innspill fra medlemmene om krav om bruksendringer og krav om geotekniske undersøkelser. ByDriv gjør nå undersøkelser om hvordan andre kommuner praktiserer PBL. Dette er ByDrivs viktigste sak for tiden.

Få gode nyheter for næringslivet i revidert Oslo-budsjett

Oslo bystyre vedtok 19. juni revidert budsjett. Det var knyttet spenning til dette etter at FrP sa opp samarbeidsavtalen med byrådet fra H og V, men budsjettet ble landet.

En god nyhet i revidert budsjett er at private i større utstrekning skal kunne søke på kommunale bylivsmidler. Ellers er budsjettet preget av en svært vanskelig økonomisk situasjon for Oslo kommune med nedgang i skatteinntekter, store kutt i statlige overføringer og underskudd i flere bydelsadministrasjoner.

Store endringer på Stortorvet

I 2 1/2 år har BYDriv hatt en gruppe med gårdeierne rundt Stortorvet. Et rotete torv, altfor dominerende trær, ulovlige bygg i form av skur og telt, forsøpling, ødelagte siktlinjer, altfor få sitteplasser, men lastebilparkering og «utedo» på torvet har vært blant det gruppen har påpekt.

Vi gleder oss over at Bymiljøetaten har beskåret trærne kraftig, og har satt fram langt flere benker og sittegrupper og at PBE har strammet inn på ulovlige telt. Men det gjenstår fortsatt - ganske mye.

Bil i Oslo-appen med ny funksjon for å hindre trikkestans

ByDriv tok i februar 2024 opp med byråd Marit Veia (V) at parkeringsappene burde utvikles slik at de forbygger at biler parkerer for tett på trikkesporene. Hun sendte saken til Bymiljøetaten og deretter skjedde ingenting. Etter gode purringer fra Aps bystyregruppe har byrådet svart at dette vil komme i BiliOslo-appen. ByDrivs forslag var at alle som parkerte i gater der det går trikk burde få ett kort spørsmål før de trykket start parkering. Feilparkerte biler har ført til mange krav om parkeringsforbud i en rekke gater, noe som rammer kundene.

Stasjonsnedgang for t-bane på Stortorvet?

I 2023 hadde ByDriv møte med Ruter om blant annet å åpne nedgangen til Stortinget stasjon som på 70-tallet ble bygget - men aldri ble tatt i bruk. ByDriv har også meddelt Eiendoms- og byfornyelsesetaten at festekontrakten for kioskbygget burde sies opp før den utløper i 2027. Kiosken ble bygget i 1987 oppå åpningen for tunnelen som går under Kongens gate. Nå har Sporveien startet prosess med PBE om å åpne en utgang på Stortorvet. Det planlegges som nødutgang, men ByDriv mener det bør åpnes permanent. Og EBY har sagt opp festekontrakten. ByDriv mener dette er en flott anledning til å tenke helhetlig om Stortorvet, som lenge har vært svært forsømt. ByDriv har henvendt oss til PBE og vi har avtalt et møte med Sporveien om saken i august.



Trær til besvær?

Mange utbyggere opplever utfordringer dersom ett tre må vike for planer. ByDriv ønsker en fast løsning der man planter ett nytt tre i samme område når ett tre må vike for utvikling. Det vil foryngre byens trær.

Vi ønsker tips fra gårdeiere som har opplevd at et eller få trær har skapt problemer for planer. ByDriv gjør en kartlegging av steder der trær kan plantes.